



BILAN SUCCINCT DES ACTIONS 2006 AU NIVEAU NATIONAL

Difficile d'être exhaustif, beaucoup d'activités et de temps ont été consacrés à des actions non prévues initialement, mais rendues nécessaires soit par l'opportunité qu'elles représentaient, soit par contrainte.

I. STRUCTURATION

Le CND a continué de se structurer et de mettre en place ses modes de fonctionnements. Le plus important en 2006 a été la mise sur pieds du réseau de référents delta dans les régions. Il n'en manque que deux : Nord-Picardie et Corse (mais peu d'activité en Corse).

Un recensement des ressources humaines (initiateurs, accompagnateurs, moniteurs) et des moyens matériels (matériel école de club, pentes-écoles, etc.) a été lancé (site internet, Vol Passion, référents), mais avec très peu de résultats.

À noter quelques changements dans l'équipe : Renaud Guillemot remplace Fabien Agenès au poste de trésorier, Paolo De Nicola remplace Richard Claus au poste de responsable compétition.

II. INSTITUTIONNEL

Le CND a aussi consacré du temps et de l'énergie à mettre en place des modes de fonctionnements plus clairs avec le comité directeur de la fédération (voir notamment le compte-rendu de la réunion organisée avec le bureau de la fédération lors de la Coupe Icare : http://deltaplane.ffvl.fr/Fede_CR_reunion_23-09-06.html)

III. COMMUNICATION

III.1 *Communication interne*

Le **site internet CND** (<http://delta.ffvl.fr>) a été mis sur pieds par Yon Souhami, et continue d'évoluer et d'offrir plus de services. Il va permettre notamment que les visiteurs s'inscrivent à des lettres de diffusion qui pourront toucher ainsi directement les licenciés pour les informer.

Les **comptes-rendus des téléconférences** du CND sont disponibles dans la rubrique téléchargement du site.

Une **lettre de liaison des référents** a également initiée, mais sera relancée.

Un **bulletin électronique** destiné à l'ensemble des licenciés delta a été mis sur pieds (expédié aux adresses électroniques issues du fichier licenciés 2005, car les données 2006 n'ont pas été obtenues de la fédération). Apparemment, une panne du serveur FFVL n'a pas permis son envoi. Un second numéro est en préparation, mais il serait préférable d'obtenir les adresses électroniques de 2006 avant de le diffuser.

La **plaquette delta** (document papier ou PDF envoyé à tous les deltistes licenciés et contenant le calendrier des manifestations delta) n'a pas été relancée cette année. Plusieurs raisons ont mené à son abandon, dont le coût, l'incertitude sur notre budget au printemps, puis la date trop tardive ensuite.

Les **compétitions de niveau international** ont été largement relayées grâce aux comptes-rendus de Didier Mathurin sur le site fédéral, le site CND et directement dans les boîtes aux lettres des abonnés.

III.2 Communication externe

Comme prévu dans nos objectifs, le CND a assuré une bonne **présence du delta dans Vol Passion**, en remplissant à chaque numéro les 4 pages auxquelles le delta a droit. Pour certains numéros, nous avons plus que 4 pages à proposer, et certains articles, certaines infos sont donc parfois passés à la trappe au moment de la réalisation de Vol Passion. Pour éviter ces coupes arbitraires, Cédric Estienne a demandé à faire partie du comité de rédaction de Vol Passion.

La **présence d'articles delta** a aussi été assurée dans **Aérial**, par des articles de Christophe Daviller, Cédric Estienne, Bruno Capelle et Gil Souviron. À noter que le rédacteur en chef d'Aérial est très intéressé par d'autres contenus delta pour chacun de ses numéros et qu'il faut absolument lui en fournir. Contactez Cédric Estienne si vous avez des idées d'articles.

Nous avons aussi tenté cette année une présence dans des magazines d'autres sports, par l'insertion d'**encarts publicitaires**. Compte tenu de notre budget, ce sont des encarts relativement réduits, comme dans Ski Magazine et Air Contact (un article en mai 06 et un encart publicitaire en septembre 06 pour la Coupe Icare).

Plusieurs **simulateurs vidéos** (portique + harnais + console de jeu) ont été réalisés par des clubs (Annecy, AS Icare...) selon les plans de Richard Walbec (lui-même en train de développer la seconde génération). Certains de ces simulateurs sont subventionnés par le CND, et ils ont été utilisés dans diverses manifestations locales.

Une **présence dans des salons** a été assurée, avec généralement un simulateur vidéo et un écran diffusant des images de delta. Cela a concerné notamment le salon des métiers du sport, Acrofolies, le salon d'Icare et la fête de la science à La Villette (très grosse fréquentation). Voir la rubrique « Actions du CND » sur le site internet.

Pour notre communication vis-à-vis des non-volants, un site internet spécifique est prévu. Il permettra d'avoir une **vitrine** dépouillée de tous les aspects fédéraux destinés aux licenciés, et concentrée sur les informations que recherchent les personnes qui sont à la fois intéressées par le vol libre et peu informées. Ce site contiendra des explications de base, un graphisme attractif et très illustré, et surtout une rubrique de vidéos en téléchargement montrant toutes les facettes de l'activité. Pour l'instant, des noms de domaines ont été réservés (**www.voler-en-delta.info** et **.com**) et redirigés vers l'hébergement FFVL, domaine delta. Un problème technique empêche pour l'instant d'en faire une page séparée du site CND, affranchie de la charte graphique du site. Dès ce que ce sera possible, ce site sera développé.

Les **clips vidéos** envisagés depuis l'année dernière n'ont toujours pas été réalisés, malgré l'urgence et l'importance de ce outils de communication. Néanmoins, de très bonnes images ont été réalisées par Thierry Bento lors des championnats de France (avec utilisation de la caméra déportée du CND), et laissent présager des possibilités pour des clips à contenu plus orienté sur la découverte de notre activité. Pour redonner un coup de démarreur au projet et élargir la consultation sur le contenu de ces clips, un groupe de travail a été créé (animé par Raymond Caux) et un blog mis sur pieds.

III.3 Action médiatique

Une action en soutien aux otages colombiens a été organisée lors de la CFCD. Cette action a permis, en dessinant le mot « libre » au sol avec nos ailes, d'associer dans la presse l'image du delta à celle de liberté et d'engagement. Voir le chapitre Vie Associative.

IV. FORMATION

IV.1 Journée de reprise

Cette journée nationale a été créée en 2006 pour encourager les clubs à programmer dans leur calendrier une journée en début de saison orientée « remise à niveau ». Elle doit permettre aux clubs de mobiliser des moniteurs sur un des premiers week-end volés par les membres afin de pouvoir corriger les défauts de pilotage (notamment décollages et atterrissages) qui apparaissent avec le temps.

La nouveauté de la chose et la météo hexagonale pas encourageante ont limité l'ampleur de cette première édition (5 clubs ont participé).

IV.2 Écoles itinérantes

Le concept d'écoles itinérantes correspond au constat qu'il existe à une période donnée et sur une zone donnée une demande d'apprentissage delta, insuffisante pour justifier une école à plein temps, mais suffisante pour organiser un stage ponctuel. Le principe de l'école itinérante consiste donc alors à rassembler temporairement les ingrédients nécessaires pour que cet apprentissage ait lieu : un moniteur, des ailes écoles, des harnais, une pente école.

Le Delta-Club d'Annecy a ainsi réussi à organiser plusieurs séances d'initiation, avec un public en grande partie composé de parapentistes.

IV.3 Matériel d'apprentissage

Après le développement d'une aile d'apprentissage (pente-école + 1^{ers} grands vols en une seule aile) réalisée par Tecma (le Nimbus), le CND s'est aussi doté d'une aile de démonstration/découverte, le Condor de Wills Wing (aile surfacée, lente et très stable pour faire voler à 1 m/sol un public intéressé et ce, avant même tout apprentissage).

IV.4 Formation de formateurs

Le déficit d'offre de proximité demande une mobilisation des clubs pour développer leurs capacités d'encadrement au-delà de la découverte. Une formation d'initiateurs a eu lieu à Besançon, grâce à Robert Deschamps du DCHJ. La multiplication de ces formations, afin de créer plus d'offre d'encadrement localement, est primordiale pour la suite.

V. VIE ASSOCIATIVE

V.1 Mise en place et animation du réseau des référents

Année d'organisation et de coordination des référents en région.

V.2 Gestion de l'organisation de la CFCD

Année assez difficile pour l'organisation de la CFCD, devant initialement avoir lieu sur le Lachens, et qui a été finalement organisée dans l'urgence mais avec brio au Markstein par l'Icare Club Déodatien, club de Lorraine, dans les Vosges.

V.3 Mobilisation des clubs et organisation des assises

Coordination des assises nationales sous la houlette de Pierric Toulemont, référent Auvergne

V.4 Appui à l'organisation de challenges

Les challenges en région ont bien fonctionné mais nous n'avons pas toujours eu les retours de la part des organisateurs ou des participants.

VI. MATÉRIEL

Ce domaine d'expertise n'a pas réellement de pilote (François Czyzewski s'occupe plutôt de recherche et développement pour différents éléments de notre matériel). Une action a été menée en vue d'assainir le marché de l'occasion où l'on peut voir parfois des débutants acheter des ailes qui ne devraient plus voler, par leur état ou par leur conception ancienne.

Cette action a consisté à afficher un avertissement fixe et général sous le texte des annonces du site deltaplane.info et à faire apparaître sur les annonces pour des ailes de plus de 12 ans et plus distribuées par leur constructeur un avertissement supplémentaire (à cliquer pour pouvoir accéder à l'annonce) de façon à faire réfléchir un éventuel acheteur.

Cette action a suscité de vives réactions (voir le forum de deltaplane.info, sujet « le débat est tout vert », http://www.deltaplane.info/forum_affiche.php?rub=&num=1282&ordre=6310#6310). Les messages automatiques ont donc été suspendus jusqu'à ce que l'on redéfinisse une meilleure communication et des critères acceptables par la majorité. Le problème reste le manque d'un pilote sur les aspects matériels.

VII. RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT (WAS « MATÉRIEL »)

François Czyzewski (blonde en informatique) : treuil, carrioulet et autres projets de matériels spécifiques à développer (moyens d'hyperstutentation pour améliorer l'atterro delta).

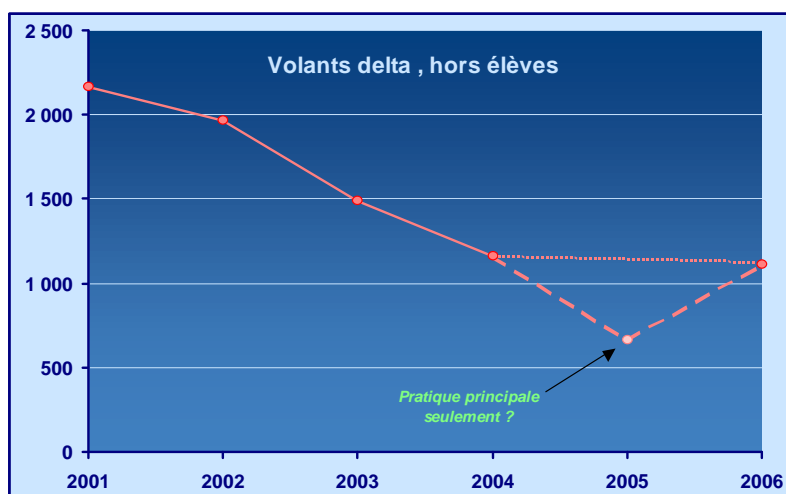
Recherche d'un candidat pour s'occuper d'une commission matériel (François s'occupe de la R&D). Appel aux bonnes volontés.

VIII. BILAN DES CADRES TECHNIQUES

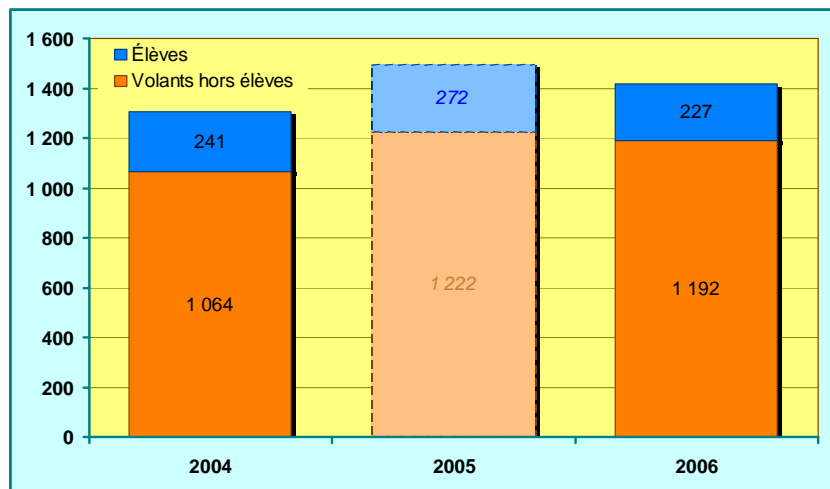
VIII.1 *Effectifs des licenciés (analyse par Didier Mathurin et Raymond Caux)*

Beaucoup de difficultés cette année pour obtenir le fichier des licenciés delta en 2006. Didier Mathurin a pu y avoir accès juste avant les assises du 11 novembre. Les chiffres de 2005 sont à prendre avec des pincettes (biais à la saisie), mais la comparaison reste valable sur l'ensemble des deltistes (environ 1 300 en 2004 et 1 400 en 2006 à quelques dizaines près). Historiquement, cela correspond à un palier de stagnation des effectifs après une décroissance continue jusqu'en 2003.

Attention à la lecture des deux graphiques suivants... les chiffres qui sont derrière ces figures sont délicats à manipuler...



La saisie dans la base de données fédérale permet à chaque licencié de rentrer une activité en pratique principale et une autre en activité secondaire. Indépendamment de cela, la licence peut être une licence élève, élève 8 jours ou volant. Et il se peut que des pratiquants puisse être volants dans une activité et élève dans l'autre... ce qui ne préjuge pas directement de leur pratique principale ou secondaire.



Bref, la seule conclusion solide de l'analyse de Didier, c'est qu'on observe un maintien des effectifs depuis deux ans. Cependant, notre pyramide d'âge laisse aussi penser que le vieillissement se poursuit et donc que le renouvellement dans les jeunes tranches d'âges n'est pas encore suffisant. Comme dirait Renaud, l'effet « tapis roulant » : même si l'ensemble du tapis semble encore un peu rempli, s'il est surtout rempli vers le haut de la pyramide, il se peut que dans quelques années les « classes d'âge » quittant l'activité seront peut-être plus remplies que celles arrivant, et le tapis se videra rapidement.

VIII.2 Raymond Caux : formation et communication

a) Actions 2006

- Préparation journées de reprise, diffusion aux ligues et clubs, synthèse journées de reprise, rédaction article Vol Passion.
- Participation à la formation d'animateurs à Besançon.
- Visites d'écoles.
- Participation aux salons : salon des métiers Lyon 01/2006, fête de la science, Paris La Villette 10/2006, mise en œuvre du simulateur, Lyon : Raymond, Paris : Richard et Françoise.
- Annonces dans des magazines de sport aventure : Paramag, Ski Mag, Air Contact
- Préparation animation voltige delta et présentation du Condor à la Coupe Icare
- Animation du groupe de travail sur les clips de promotion du delta
- Organisation de la campagne d'assainissement du marché de l'occasion.

b) Projets et propositions 2007

- Synthèse de la réflexion sur le film et suivi de la réalisation : scénario, tournage, montage
- Gestion du matériel itinérant du CND (Condor, écrans plasma, simulateurs)
- Opération de communication interne et externe : populariser le terme « delta » plutôt que deltaplane (soit inconnu du grand public, soit renvoyant à une image périmée des

premières ailes, des fous furieux en pattes d'Eph). Le terme officiel « Aile Delta », renvoyant plus à la technologie n'accroche absolument pas les spectateurs (nous sommes plus souvent désignés spontanément sous le vocable parapente !).

- La promotion de notre sport doit s'accompagner de l'adoption du terme « Delta » (simple, facile à retenir), en y associant les images que nous voulons promouvoir : modernité, technologie (carbone, découpe laser, GPS...), accessibilité (3~4 matinées de pente-école, puis grands vols), performance (700 km), sécurité (résistance à + 6 g / - 3 g, alors que les avions de ligne ne sont conçus que pour + 2,5 g).
- Recherche d'un slogan (à l'instar de la FFRugby : « Essaye, tu seras transformé ») : « Ose le vol pur », « Delta = homme + oiseau »...

VIII.3 Didier Mathurin : équipe de France et filière espoir.

a) Objectif 2006 de l'équipe de France :

- Les championnats du monde en classe 5 et féminins en classe 1, du 18 au 27 mai, ainsi que les championnats d'Europe classe 1 en Croatie du 16 au 30 juin
- Préparation des championnats du monde de classe 1 en 2007 en allant aux pré-mondiaux au Texas en août 2006.
- Intégration de nouveaux jeunes pilotes au groupe international en les motivant à participer aux compétitions internationales avec comme objectif à moyen terme d'être opérationnel pour la période 2008 -2009.

L'avenir et l'élévation du niveau moyen des pilotes français passe par la rencontre avec les pilotes des autres pays. Dans une logique de progression des pilotes la compétition internationale trouve sa place comme un moyen incomparable de passer à l'étage supérieur pour les pilotes en ayant la volonté et la disponibilité...

b) Bilan 2006 de l'équipe de France

◆ Aux Championnats du Monde de Floride en classe 5 (rigides à trapèze) :

- David Chaumet 2^e,
- Gil Souviron 4^e,
- Jacques Bott 6^e,
- Thierry Parcellier 8^e,
- Patrick Choppard 9^e,
- Pascal Lanser 32^e,
- Équipe de France médaille d'or.

◆ Aux Championnats du Monde féminin de Floride en classe 1 (delta souple) :

- Françoise Dieuzeide 5^e.

◆ Aux championnats d'Europe en Croatie classe 1 (delta souple)

- Bruno Guillen 8^e,
- Antoine Boisselier 10^e,
- Mario Alonzi 11^e,
- Raymond Caux 17^e,

- Geoffroy Delahorie 40^e,
- Jean François Gérard 67^e,
- Équipe de France médaille d'argent

◆ *La France au classement FAI en classe 1 (delta souple)*

2^e nation mondiale par équipe, 5 pilotes dans les 20 premiers (comme l'année dernière)

- Mario ALONZI 5^e,
- Bruno GUILLEN 7^e,
- Raymond CAUX 16^e,
- Fabien AGENES 18^e,
- Jean-François PALMARINI 20^e,

◆ *La France au classement FAI en classe 5 (rigides à trapèze)*

1^{re} nation mondiale par équipe. Nous avons 5 pilotes dans les 20 premiers :

- Jacques BOTT 1^{er},
- David CHAUMET 6^e,
- Thierry PARCELLIER 9^e,
- Gil SOUVIRON 10^e,
- Patrick CHOPPARD 16^e,

◆ *La France au classement FAI individuel féminin en classe 1*

- Françoise DIEUZEIDE est 2^e mondiale.

c) *Perspectives et objectifs 2007 et 2008 pour l'équipe nationale*

Cette période va être celle du passage de relais entre :

- l'ancienne génération qui se projette dans l'avenir avec incertitude.
- la génération intermédiaire qui joue ou pas la polyvalence et dont les pilotes n'ont pas encore déterminé où ils vont mettre leur motivation et leur énergie après 2008
- et la nouvelle génération qui a obligation d'être « mûre » pour 2009 si nous ne voulons pas connaître une période de « vaches maigres » au niveau des résultats.

Les autres nations comme l'Autriche , l'Australie, le Brésil et les USA continuent à se renforcer et un certain nombre de pilotes trentenaires arrivent aujourd'hui à maturité et seront redoutables dans le futur.

Un paramètre à rajouter : l'évolution permanente de la technologie (malgré la régression mondiale généralisée) qui oblige chaque pilote à évoluer et à investir chaque année dans du matériel neuf...

Il est toujours étonnant de constater que malgré une baisse ou une stagnation de la pratique de notre sport, partagée par l'ensemble des nations, chaque année la technologie des ailes de compétition évolue et progresse montrant qu'une évolution marquée n'est pas l'apanage de la loi des grands nombres. Quand on aime ,on ne compte pas...

Les calendriers de compétition commencent à s'harmoniser en Europe en terme de compétition FAI de niveau 2. L'ensemble des compétiteurs internationaux européens sont

demandeurs de cette coordination... Cette généralisation va avoir des avantages comme par exemple :

- une meilleure progression pour les pilotes européens ayant la capacité de se déplacer,
- attirer peut-être des bons pilotes des autres continents qui vont pouvoir organiser une tournée des compétitions européennes avec le même billet d'avion (comme en Australie par exemple).

En résumé une meilleure rentabilité du ratio « nombre de manches / budget dépensé ».

Il y aura aussi sûrement des effets négatifs ou pervers, comme une augmentation du fossé entre les pilotes qui volent beaucoup et ceux qui volent moins...

Il faudra aussi réfléchir pour gérer, dynamiser et encourager les compétitions nationales et régionales. On devra trouver une solution pour continuer à développer ces dynamiques tout en laissant s'exprimer la volonté des plus motivés ou disponibles d'entre nous, de progresser en compétition internationale...

d) Objectifs majeurs pour 2007

En classe 1, l'objectif majeur sera le rendez vous des championnats du monde en août 2007 au Texas.

En classe 5 et pour les filles, c'est une année de transition sans rendez marquant, excepté de s'entretenir en pratiquant des compétitions relevées et de repérer le site des prochains championnats du monde (probablement Monte Cucco).

D'une façon générale, continuer à participer à la dynamique de la compétition nationale et pousser les pilotes nationaux à être plus nombreux à participer occasionnellement à des compétitions européennes.

e) Filière espoirs 2006

La mise en place de cette année a été laborieuse et tardive comparée aux années précédentes :

- incertitude quant aux gestionnaires de cette ligne budgétaire
- rumeur de ré-arbitrage incessant jusque vers le mois de mai...
- conflit de calendrier entre les compétitions nationales et le calendrier de compétition international qui m'empêchait d'être disponible les mêmes dates sur des lieux différents.

Finalement le budget 2006 a été arrêté à 2 000 Euros et avec l'aide de Raymond Caux nous avons pu résoudre nos problèmes.

Cette année, sur 10 pilotes potentiels, 8 ont participé à des événements 2006.

À noter que de nombreux pilotes non-postulants ont cependant profité de temps en temps de l'infrastructure et de l'encadrement de la filière, par exemple : Éric Wyss, Blaise, Thierry Mulé, Philippe Jarland, Thierry Bento, Antoine Saraf, Zin Gianpiétro, Luis Rizo, etc.

Cette année les actions se sont partagées entre l'encadrement de Raymond Caux sur les Nationales de Laragne et de Job et l'encadrement de Didier Mathurin pendant les championnats de France. Au total, 11 manches courues.

Dans l'ensemble le niveau est assez hétérogène. Nous avons des pilotes qui commencent leur carrière dans le monde de la compétition internationale et d'autres dans celui de la compétition nationale. Il en est de même pour le matériel avec Benjamin Restaut qui vole encore en aile avec mât alors que ses camarades volent avec des ailes modernes...

En résumé ils ont tous des objectifs de progression et des critères de réussite différents.



Pour la plupart, il faut déjà « monter » et « boucler les circuits » avant de penser à optimiser la vitesse du circuit.

En grande majorité ils ne volent pas assez entre les événements où nous les encadrons. Il n'y a pas de miracle, à leur âge, il faut faire plus de volume pour progresser plus vite d'une année sur l'autre.

Cependant vu la pauvreté des dynamiques et actions d'encadrement des jeunes dans les régions sur ce niveau de pilotage, les rassemblements de cette filière sont des instants précieux, uniques, motivants et constructifs dans leur vie de pilote de delta.

À noter que pendant les championnats de France, beaucoup de pilotes se sont rapprochés de nos « briefing » et « débriefing ». En L'occurrence un groupe de pilotes qui devrait participer avec les pilotes de l'équipe de France à plusieurs compétitions internationales en 2007. C'est un peu le retour du groupe international qui avait disparu depuis quelques années...

Les pilotes pour 2007 sont (par ordre du classement de champ de France) Eric Wyss, Zin Gianpietro, François Isoard, Antoine Saraf.



BILAN DES ACTIONS MENÉES EN CLUBS/RÉGIONS

I. BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

Référent, **Cédric Loubier**, représenté par Robert Deschamps.

Formation : fonctionnement par cycles de 5-6 pilotes accompagnés sur toute l'année. Ambition mesurée pour pouvoir durer dans le temps. Formation d'animateurs à Besançon, dans un cadre où les initiateurs formés vont pouvoir exercer (pente-école et matériel disponibles sur place).

Compétition : petit groupe de compétiteurs (3 pilotes en HN), mise en place de bourses pour ces sportifs (relais administratifs pour obtenir ces bourses). 2 compétitions régionales, une première nationale dans le Jura (mais météo pas terrible).

Vie associative : coupe du Doubs, voyage du DCHJ en Espagne (15 pilotes),

II. AQUITAINE

Référent : **Bruno Guillen**

Formation : Bruno essaye de suivre des parapentistes autoformés qui essaient de faire la même chose en delta... **Activité** : découverte en biplace. L'école Air Dépendance a besoin d'un moniteur ou au moins d'un initiateur pour compléter sa structure.

Vie associative : Rassemblement des pilotes de la région.

2007 : objectif : former de nouveaux pilotes.

III. CHAMPAGNE ARDENNES

Référent : **Bruno Capelle**.

Une quinzaine de deltistes dans la ligue. Donc peu de ressources humaines, isolés. Ça vole quand même. Un peu de formation (un ou deux pilotes par an) par Bruno avec un autre pilote. Idée de partenariat avec une école pro pour qu'une partie de la formation soit faite au club (pente-école) en accord avec l'école pro pour articulation par la suite (1^{ers} grands vols).

IV. PARIS ÎLE DE FRANCE

Référent : **Mircea Leventis**. Clubs : PSUC Vol Libre, Canards Sauvages, Piafs.

Vie Associative : activité remorqué par les Canards Sauvages et le PSUC. Sorties organisées au sein des Piafs. Objectif 2007 : monter des sorties interclubs.

Formation : école des Piafs (une dizaine d'élèves depuis deux ans). Réduction de l'activité initiation pour se concentrer sur la finalisation et élèves précédents et pérenniser ces pilotes.

École associative de Dominique Parmentier (1 ou 2 élèves/an). PSUC : école associative

Compétition : 2 compétiteurs HN, et quelques autres compétiteurs.

Communication : création d'un site de la ligue PIDF. Mircea essaye d'y placer du delta... Création d'un fascicule apprentissage (atterrissage). Manifestation fête du sport, exposition d'un delta. Participation à la Fête de la Science à La Villette.

PSUC Vol Libre, 31 membres, légère augmentation. Formation : pas une priorité, mais séances d'initiations (10 pers./an, grâce à des initiateurs clubs, retour nul). Michel est accompagnateur, mais pas d'activité en tant que telle. Problème principal : rapport avec la



ligue, la fédé et le CND (dispersion des interlocuteurs, difficile de savoir à qui s'adresser). Les idées ne devraient pas seulement venir du haut, mais devraient venir des pilotes.. Les informations reçues de la ligue/fédé/CND ne semblent être que des réglementations imposées. Problèmes de statut d'initiateurs et accompagnateurs.

V. LIMOUSIN

Référent : **Oliver Tantot**

Vie associative : aménagement de 2 sites parapentes pour amélioration de la sécurité parapente et utilisation en delta (tremplin terre et agrandissement atterro). Base de remorqué : nouveau site, nouvelle possibilité d'activité et la montre bien. Sortie en Espagne.

Communication : Festival du vent : grand stand FFVL, simulateurs delta et parapente. Des vidéos et photo + démonstration de remorqué, distribution de plaquettes clubs et écoles.

Fête Terrasson (vol en remorqué puis fête rassemblant 200 personnes). Site internet avec publication de nouvelles par les pilotes eux-mêmes.

Compétition : candidats pour organiser la Blériot en 2007.

Formation : réouverture de l'école d'Argentat en Corrèze par Franck Carlotti et Hervé Duplan. École associative mais employant des professionnels. École multiactivité (canoë et delta). En collaboration avec 2 clubs : promotion dans les journaux pour des séances découverte gratuites. 20 personnes sont venues dont 5 sont maintenant en grand vol (25 ans). 22 élèves en 2006 dont 14 semblent pérennes. Biplaces touristiques également.

VI. BASSE NORMANDIE

Référent : **Marc Jeanne**.

Vie Associative : Propositions envoyées au CND (quelques unes non retenues). Recensement envoyé au CND. Journée de reprise delta (météo mauvaise et demande faible, mais action menée).

Communication : réalisation de simulateurs (fixe et mobile) à partir des plans de Richard Walbec et des photos de tous les simulateurs existants (capitalisation en cours par Patrice Ybert). Coût total 1500 Euros (mais beaucoup de bénévolat et prix coûtant). 33 personnes baptisées (3 personnes semblent intéressées par une initiation complète).

Compétition : 2 compètes prévues, une annulée météo.

Formation : un élève cette année, envoyé en école pro et encadré ensuite par Marc.

Projet : pas de pente-école mais volonté d'une activité initiation.

VII. MIDI-PYRÉNÉES

Référent : **Louis Mesnier** (président de Ligue)

Vie Associative : 3 pôles (Millau, Tarn & Garonne, Pyrénées). Dynamique locale : DC-82 (site internet), rencontres de club. Défi Levant (vol itinérant vers la Chine, encouragement à la distance de tous par cumul des distances de chacun). Séjour en Espagne (*European Record Encampement!*) 15 jours, deux ULM et vols de distance). Séjour en Australie fin 2006. Journée sports aériens organisée par le CROS (Comité Régional Olympique et Sportif), participation avec présence du delta en remorqué. Action en partenariat avec Culture du Cœur (aide à la réinsertion des défavorisés) pour faire des journées découvertes.

Compétition : une nationale à Millau, deux challenges (Val Louron et Montclar, remorqué). Volonté d'organisation d'un troisième challenge par « Septième Ciel ».



Formation : École Delta de Millau et le Delta-Club 82

VIII. PACA

Référent : **François Czyzewski** (François K2)

3 écoles (mais une seule fait de l'initiation), beaucoup de sites phares mais manque d'offre de formation en initiation, face à une demande qui existe (surtout chez les parapentistes). Pas de pente école pérenne ou officielle (exceptées celle d'Azur Vol Libre et celle du Lachens, peu accessible et inutilisée en delta).

Vie Associative : organisation des championnats par AVOLIA. Challenge organisé par les Ailes du Loup. Attention à la dépendance sur certaines personnes sans lesquelles tout peut s'arrêter. Mise en place d'un référent par département.

Site : le site de Chabre a été aménagé cette année ce qui permet d'accueillir mieux plus de pilotes et compétitions.

Compétition (Paolo De Nicola) : championnats de France et une sélective à Laragne, championnats Anglais à Saint André les Alpes ainsi que les Belges et Néerlandais. Mais participation des pilotes de PACA en baisse (beaucoup volent maintenant hors compétition). Il existe une relève, soutenue par des actions pour les amener à la compétition (déplacement du club sur une compétition, participation en tant qu'ouvriers, organisation d'un challenge pendant la sélective de Laragne...)

Challenge « les jeux de Sophia » le vol libre a été introduit (avec une bonne visibilité du delta) et va continuer à y être soutenu (voir <http://www.jeuxdesophia.com>).

Moins de challenge, mais sorties « vol de distance » qui répondent bien à une demande. Des compétitions régionales pourront être organisées si de nouveaux compétiteurs arrivent, afin de le préparer aux sélectives nationales.

Formation : concentrée sur la formation de biplaceurs (il y avait une forte demande, 11 sur deux ans, qui va être épuisée). Trois élèves moniteurs. Il existe probablement un besoin de centralisation des demandes de qualification pour rendre un stage possible.

Une raison de « perte » des élèves à Azur Vol Libre était la déconnexion entre l'école et le club. Depuis que le lien est plus organisé, les élèves sont encadrés par le club à la sortie d'école et restent dans l'activité.

IX. RHÔNE-ALPES

Référent : **Benoît Lion**.

Communication : avec les clubs sur les challenges (4 challenges cette année, bon succès).

Subvention par la ligue pour des jeunes pilotes (le référent peut servir à rendre ça possible).

Volonté de mettre en œuvre la journée de reprise en 2007.

Vol de distance : bonne dynamique, bons résultats en CFD.

Formation : mise en œuvre d'une « école itinérante » à Annecy : organisation de journées initiation sur 4 à 5 week-ends, déplacement d'un moniteur de Prévot avec du matériel, 5 pilotes formés. Cette « école itinérante » est née de l'articulation de volontés et de moyens au départ dispersés (pente école de parapente, moniteurs de la région, et promotion de la demande sur place). Il ne s'agit pas d'une structure permanente mais d'une réponse ponctuelle à la demande.

Site : en dérogation aux nouvelles définition de CTR, des atterros parapente ont été obtenus pour le site du Revard, mais pas d'atterros delta... par absence d'un deltiste au courant.



X. LORRAINE

Référent : **Simon Kruch**

En 2006, présence à quelques manifestations locales (fêtes du vent, pseudo simulateur improvisé). Obtention qu'un treuilleur accepte de treuiller un delta. C'est un moyen d'être plus visible et aussi de faire des biplaces rapides. Intégrer une partie « delta » dans la formation des treuilleurs ?

Organisation de la Coupe de France des Clubs Delta

Compétition (Pascal Lanser) : challenges pour intéresser les pilotes et les faire voler avec des compétiteurs.

Laurent Thévenot (à Nancy pour ses études) est en train de créer (en projet d'étude) un club avec école (avec Bernard Ferry), il a déjà une quinzaine de pilotes demandeurs et cette action a besoin de soutien.

XI. AUVERGNE

Référent : **Pierric Toulemont**

Vie associative : travaux au Puy de Dôme, challenges (3 manches validées) et rencontres conviviales. Organisation des assises annuelles du delta.

Formation : stages reprise et déco/atterro organisés et bon résultats. Stage treuillé (treuilleurs demandeurs pour se former au treuillage delta), bonne participation, presque trop pour la logistique. Activité à développer, disponibilité d'un remorqueur.

Compétition : organisation d'une nationale (besoin d'un appui sur la logistique GPS).

Matériel : problème des petits gabarits pour trouver des ailes adaptées.

XII. PAYS DE LA LOIRE

Référent : **Jean-François Hème**

Vie associative : recensement des pilotes difficile (présidents de club parapentistes, delta et deltistes peu connus). La compétition de haut niveau et les vols de centaines de km sont déconnectée des pratiquants de base sur des sites difficiles.

Biplaces remorqués par Bruno Guillen à Aron permettant de former les pilotes au remorqué et aux thermiques de plaine. Mais ces séances sont trop peu nombreuses et devraient être subventionnées pour être plus fréquentes.

XIII. ÉCOLES

Métamorphose (Alain Chauvet) : peu de stagiaires en 2006, une cinquantaine (cause météo). Niveau en augmentation mais surtout parce que les stagiaires reviennent.

Delta Sud (Bernard Kurtz) : le nombre d'élèves, après un déclin, est maintenant stable (une cinquantaine), avec un retour remarquable de personnes qui reviennent à l'activité. Problème : il faut faire appel à des moniteurs à temps partiel mais l'assurance revient alors chère pour le temps de travail.

Prévol Delta (Sam Duprat) : bon nombre d'élèves en 2006 (environ 80), mais difficultés à tenir l'école ouverte en permanence (manque de moniteurs). Pas mal de reprises et pas mal d'étrangers. Peu d'information sur ce que deviennent les élèves.

École Delta Millau (Françoise Mocellin) : effectifs stables (70 élèves par an, 50 % d'initiation, et 50 % de perfectionnement, dont 50 % d'élèves déjà venus). Sur les 3 dernières

années, une quinzaine d'élèves semblent pérennes (achat de matériel, et certains reviennent voler à Millau). Possible car 3 moniteurs locaux viennent en renfort.

Delta-Club 82 (Noël Ansel) : effectifs stables, une quinzaine d'élèves, plutôt plus motivés et assidus que les années précédentes.

Azur Vol Libre (Damien Vargas) : effectifs stables, et effectivement retour d'ancien pilotes.

XIV. CONSTRUCTEURS

XIV.1 *Ulteam (Xavier Vergès, a transmis un texte résumé ci-dessous)*

Xavier Vergès constate dans son métier de réparateur que les ailes sont de plus en plus vétustes. Il refuse de réviser les ailes de plus de 10 ans (durée de vie officielle constructeurs) pour des raisons juridiques. Attention aux câbles latéraux, dispositif d'étauage (défaillance ou oubli), liaison de commande des spoilers sur les rigides (poulie résine phénolique stratifiée gonflent à l'humidité et se bloquent), trous de passage des broches à billes agrandis (le *push-pin* peut s'extraire !), velcros usés (capots de nez ou spoilers qui se décrochent, ouverture intempestive de parachute), aiguilles de parachutes trop courtes, enveloppe trop grande, poignée trop exposée, mousquetons mal fermés malgré des viroles automatiques...

Attention, les pilotes s'habituent aux défauts de comportement des ailes vieillissantes (rétrécissement de la voilure, Mylar qui se délamine, etc.)

Le rétrécissement sur les rigides modifie l'angle de nez et donc la vitesse. L'étauage devient plus difficile et peut endommager ridoirs ou sauterelle d'étauage.

Tous les ridoirs d'étauage de nez devraient être mis à la poubelle car ces organes mécaniques de mise en tension ne sont pas conçus pour être vissés et dévissés à chaque montage/démontage.

Xavier pose aussi la question de l'accréditation des réparateurs par les constructeurs.

XIV.2 *Tecma (Michel Malinjoud, excusé, bilan transmis)*

Progression de la construction d'ailes sortie d'école et intermédiaires (le marché de l'occasion sur ces ailes semble épuisé).

XIV.3 *Ellipse (Jean-Marc Rousselet)*

Ellipse représente 9 personnes, 60 % de l'activité provient de l'ULM (DTA). Viabilité économique très difficile. Réflexion sur des ailes moins compétes et plus polyvalentes (pb. de temps et de moyens financiers). Problème de course à l'armement (revente d'occasions à des pilotes trop peu expérimentés) qui empêche les pilotes de développer des compétences saines. Jean-Marc est ouvert pour travailler sur des produits orientés vol loisir, avec validation par le monde delta. Volonté de réactualiser le Fuji, un harnais redingote débutant, une aile pour les pilotes qui « redescendent en gamme », ailes plus légères. Difficulté des pilotes à se remettre en question et se former et des clubs à les encadrer.



TRAVAIL EN COMMISSIONS/GROUPES :

1. Développer la vision 2007 des activités
2. Identifier les besoins d'assistance
3. Définir la communication qui en sera faite et les résultats à en tirer.

I. VIE ASSOCIATIVE

Appel à candidature pour l'organisation de la CFCD 2007 : après demande au DCLF et au DCHJ, ces deux clubs ne pourraient pas l'organiser en 2007 (mais plus tard), donc il faut continuer à rechercher un club.

Pareil pour les assises nationales 2007.

Il faut que les référents aient tenu une réunion des deltistes de leur région avant les assises nationales et les AG de ligue. Et ils doivent entreprendre les démarches pour être élu de leur ligue, pour ceux qui ne le seraient pas encore. Il faut aussi pérenniser leur rôle, et le réexpliquer à tous les présidents de clubs. Profiter les AG de ligues pour que les deltistes se réunissent (mais il y a peu de deltistes aux AG de ligue)

Jean propose que la communication par courrier électronique soit plus constante au cours de l'année. Les référents doivent pouvoir avoir leur espace sur le site du CND.

Organisation des challenges en région : calendrier 2007 à finaliser pour le 15/12/2006 en concertation avec commission compétition (permettra de préprogrammer la venue sur certains challenges des cadres techniques). Cette pré-définition du calendrier 2007 sera plus facile dans deux mois lorsque les AG de clubs auront eu lieu en fin d'année et donc les activités prévues seront mieux connues des référents. À l'avenir, il faut institutionnaliser une réunion régionale des clubs delta de bilan/programmation en amont des assises annuelles.

Insister sur le fait que des pilotes de clubs peuvent facilement justifier d'une expérience d'accompagnateur à faire valider pour ensuite se former à l'initiation. Il est important d'organiser des formations d'initiateurs, en regroupant au besoin plusieurs régions (action transversale avec comm Formation). Le CND appuiera les référents pour qu'ils organisent cela.

Pareil pour les actions de promotion/communication autour du delta, il faut que les référents poussent les clubs à en faire une par an, et puisse les assister via le CND.

Recensement des clubs/écoles de delta qui font de l'initiation (et qui ont le matériel et le lieu), action transversale avec comm formation et communication en vue de publier en 2007 un fascicule diffusable lors de salons pour orienter tout candidat vers un lieu d'initiation proche.

Encourager certains deltistes actifs à rédiger des articles illustrés ou illustrables qui pourraient passer dans la presse spécialisée ou non.

Trouver un local pour le musée des Baradelles. Régionaliser le musée pour qu'il soit exploité. Impliquer la fédération car il s'agit de son histoire. Communiquer dessus (site internet pour le musée, à voir avec Yon)

Trouver une meilleure articulation pour la gestion du matériel CND, en lien entre les référents et Raymond Caux.

Relancer la journée « faites péter les compteurs »

Action	Priorité/date	Responsable	Moyens humains	Moyens financiers	Besoins en communication
Musée des Baradelles				400	
Fonds d'appui aux évènements (secours)				400	
Subvention CFCD				2 000	
Frais de déplacements cadres techniques				500	
Frais de fonctionnement avec les référents				200	
Total				3 500	

II. COMMUNICATION

La communication reste en grande partie monopolisée par la compétition et du haut niveau.

Faut faire mieux savoir ce qu'on fait, dans la presse locale, c'est plus facile qu'on ne pense. Ne pas oublier de laisser une adresse dans l'article. Ensuite, centralisation dans la rubrique revue de presse du site CND. Il est même possible de payer la presse pour faire paraître un article.

Faire vivre la rubrique vie associative du site internet en invitant les référents à rédiger et faire fonctionner la lettre des référents.

Être présent dans les meetings d'ULM et dans les magazines d'ULM (élargir à d'autres sports). Par exemple Blois. Aéroconstellation en Midi-Pyrénées. Demander à Raymond de rechercher et identifier pour 2007 des salons très bien ciblés et accessibles.

Lancer des présentations dans les établissements de l'enseignement supérieurs.

Mettre le PDF de la réforme des formations et surtout l'animateur club sur le site.

Le matos de démonstration ne pourrait-il pas être systématiquement mis en conteneur pour envoi par transporteur pour être certain qu'il circule.

Faire des vidéos pour présenter au grand public.

Action	Priorité/date	Resp.	Moyens humains	Moyens financiers
Lettre d'info directe vers les deltistes en version papier (contenu : fonctionnement CND, calendrier, budget)	Printemps	Cédric	Simon	1 000
Vidéos (matériel acquis, financement en 2007 des déplacements et frais)	À finir en été	Raymond	Raymond, Thierry, + équipe	800
Vidéo (prestation de réalisation)	À finir en été	Raymond	Thierry	1 000

Internet, site CND, voler-en-delta...	Toute l'année	Cédric	Dom, Yon, Cédric	300
Plaquettes et dépliants (journée de reprise + écoles/clubs + journées découverte)			Raymond, Simon	800
Frais de déplacements Raymond	Toute l'année	Cédric	Raymond	500
T-shirts ambassadeurs	Été	Cédric	Simon	1 000

III. COMMISSION FORMATION

Une quinzaine de personnes dont des moniteurs (et futurs) BE et fédéraux, DTE et présidents de clubs, a travaillé sur les principaux thèmes suivants :

1. Matériel école
2. Relation écoles / clubs
3. Formations / brevets
4. Actions 2007
5. Missions diverses en suspend (Raymond Caux)

III.1 Le matériel école :

Conception et fabrication d'une Aile école (pente / 1^{er} GV) :

- Cahier des charges à définir précisément avec les principaux intéressés
- Contrat avec Ellipse, financement à définir (dossier national, anvar, dossier régional)
- Harnais école debout et barreaux : Ellipse propose une gamme en essai en 2007, dans les écoles pro.

III.2 Relation Clubs / écoles

- Partenariat entre école et formation locale
- Utilisation d'un fichier d'adresses, établir une relation entre les clubs pratiquant l'initiation et les écoles pour articuler leurs actions (après découverte et début d'initiation, les clubs envoient les gens qui accrochent aux écoles pro, les écoles pro contactent les clubs lorsqu'elles ont des élèves sortant non encadrés qui habitent la région du club).
- Formation des animateurs par les écoles permet le contact entre les deux structures,
- Les formations « animateurs » permettent une remise en question et favorise le perfectionnement de sa propre technique.
- Identification des clubs pratiquant l'initiation et l'accompagnement + édition d'un prospectus avec la liste des ces clubs animateurs. Ce prospectus pourra être distribué par les écoles aux futurs pilotes afin qu'ils trouvent un soutien en sortie d'école.

III.3 Les formations / brevets

Formation générale (déco / atterro / *drogue-chute*) voir débat liste de discussion :

- Intégration de l'usage du *drogue chute* dans la formation du brevet de pilote

- Idem pour l'apprentissage à contre-pente en école ? à débattre

Formation biplace :

- évolution de la nature des passagers des pré qualifiés (pour obtenir que les préqualifiés biplace puissent emmener des passagers assurés mais pas uniquement d'autres préqualifiés).
- Posé roulettes à mettre dans la formation
- Attention aux vis de sommet de trapèze : acier doux impératif

Calendrier des formations

- Formation "Animateur" au printemps
 1. Sud-Ouest chez ADN (Hervé Duplan)
 2. Sud-Est chez DELTA SUD (Bernard Kurtz)
- Formation Monitorat Fédéral (date à définir)
 1. St Hilaire chez PREVOL (Samuel Duprat)

III.4 Actions 2007

Journées reprises : cahier des charges à définir, sous forme de challenge, vidéo, repas, pliage parachute. L'objectif étant de rassembler, communication nationale (fin mars ou fin avril).

Journées découvertes : Mise à disposition d'animateur/moniteur auprès des clubs (manif aérienne ?) communication locale ou régionale.

Appel à bonne volonté pour coordonner la capitalisation technique (avec la commission matériel).

III.5 Missions 2007 en vrac (Raymond Caux)

- Bilan des simulateurs vidéo et sur véhicule en circulation
- Modernisation du QCM (informatique)
- Support pédagogique sur CD (Quentin Simon)
- Confirmation des prérogatives des BE parapente afin qu'ils puissent intervenir en soutien dans l'apprentissage delta
- Décrochage en école : à proscrire ?
- Brevets : mise au point (rappel nécessaire), évolution entre les formations,
- Communication sur l'évolution 2007 des assurances (biplace, moniteur.)
- Rappel des prérogatives d'un animateur (a-t-il la possibilité de faire décoller l'élève ?)

Action	Priorité/date	Responsable	Moyens humains	Moyens financiers	Besoins en communication
Formation formateur animateur / moniteur fédéral	1/printemps	R Caux	oui	3 000	oui

Développement aile école Ellipse	2/immédiat	R Walbec A Jacques B Kurtz	non	4 000 /immo	non
Simulateur vidéo national	3/printemps	R Walbec	non	500	non
Aide centres initiation	2/début année	R Caux	oui	1 500	non
Journées reprise fin mars/fin avril	1/mars-avril	R Caux	oui	comm	oui
Édition d'un flyer club accompagnateur	2/début année	R Caux/ C Estienne	non	comm	oui
Journée découverte flyer	2/printemps	R Caux/ C Estienne	oui	comm	oui

IV. GROUPE DE TRAVAIL SITES

Responsable : Alain Chauvet, compte-rendu : François Czyzewski

IV.1 Établissement d'une charte de qualité de site de montagne :

Les recommandations adressées à la Commission Nationale des Sites concernant les desiderata techniques des deltistes sur les sites fédéraux vous seront envoyés par Alain une fois mis au propre et agrémentés de jolis croquis. Pour l'instant les propositions sont les suivantes :

- Accessibilité route carrossable à moins de 300 m et 50 m de dénivelée
- Pente décollage minimum : 20°
- Pente maximum : 60° (sinon barre dans les pieds)
- Déco en forêt : trouées d'au moins 30 m de large et 80 de long, arbres < 10 m
- Pente convexe, pas de rochers, pas de marches d'escalier
- Manche à air ou faveurs sur au moins un côté du déco et sur piquet flexible
- Atterro 300 m ou + 100 m si arbres de plus de 10 m, largeur 80 m, pente descendante inférieure à 2°, montée inférieure à 5°

Tout ceci ne doit pas se substituer au principe de consulter les pilotes locaux pour adapter ces préconisations au contexte locaux.

IV.2 Un recensement des sites est proposé, l'outil existe déjà sur le site de Dom, mais la rubrique est peu et mal alimentée

Techniquement il est proposé une disposition des champs a remplir comme suit:

- Nom du site.
- Localisation (Ville, village le plus proche)
- Coordonnées géographiques (au moins du déco).
- Orientation du déco (N, W, NW etc.)

- Altitude du déco, de l'atterro et dénivelé.
- Finesse nécessaire pour rejoindre l'atterro.
- Accessibilité (distance de piste depuis dernière voie bitumée, distance de portage)
- Club gestionnaire et personne à contacter.
- Sensibilités particulières, restrictions.

La rubrique des sites de vol sera comme avant alimentée par les pilotes, c'est un souhait légitime de Dom. Je propose bien sûr de faire participer les Référénts.

Il a été politiquement souhaité aux Assises que ce recensement figure sur le site du CND. Je propose le pragmatisme et d'envisager un copier-coller quand la rubrique sera complète, le site de Dom a bien plus de réactivité.

IV.3 Pentés écoles

Un recensement le plus exhaustif possible des pentes écoles a été jugé très souhaitable... vaste chantier !

Il est en effet illusoire de vouloir envisager des actions comme les Écoles itinérantes, les démonstrations avec le Condor ou le travail des futurs Animateurs de club si on n'a pas au minimum la connaissance de l'existence d'une pente école praticable.

Je pense qu'il incombe principalement aux clubs et aux écoles de les signaler.

Il est important de préciser aux clubs que les pentes écoles devraient bénéficier d'une Convention avec le propriétaire ou l'ayant droit et qu'a ce titre elles peuvent bénéficier de subventions pour l'aménagement ou les frais de fonctionnement.

pour leur référencement je propose une version allégée, soit :

- La localisation.
- Les coordonnées géographiques.
- L'orientation.
- Le dénivelé.
- les restrictions.

V. COMMISSION COMPÉTITION

- Sélections aux championnats de France : pas beaucoup de participation, donc sélection facile, mais pas de solution (même système), cependant susciter la participation.
- Harmonisation du calendrier international pour éviter les interférences avec les championnats des pays voisins.
- Calendrier : Nationales à Laragne, Nancy, Millau et une quatrième à prévoir. Deux des nationales seront de niveau FAI catégorie 2 en classe 5 pour attirer des pilotes de pays voisins (Allemagne, Suisse, Italie)
- Championnats de France : pas de candidats. Possibilité de le faire avec les Anglais pour mutualiser l'organisation (Anglais pour la compète, et un club local pour le site).
- Candidature de Chabre Vol Libre pour l'organisation du championnat du monde delta souple 2009 à Laragne. Présentation par le club demain.
- Coupe de France, séparation rigides et souples

- CFD : débat sur la trace obligatoire, décision de conserver un vol à l'étranger

Action	Priorité/date	Responsable	Moyens humains	Moyens financiers
Relecture règlement et validation	Validation 15/12 Réunion téléphonique (semaine 48)	Didier Mathurin		
Championnat de France 29/6-8/7 ou 21(ou 22)/7-29/7 Contacter organisateurs potentiels, y compris les Anglais.	15/12 (calendrier intégré dans le règlement)	Paolo Nicola de		6 000 €
Valider dates sélectives/nationales. 2 compétitions nationales FAI 2 rigides (open pilotes étrangers)	15/12	Paolo Nicola de	organismes	
Gestion Cargol (spécifique delta)		Didier Mathurin (interface avec parapente)	Damien Vargas	500 €
Gestion espace aériens pour CFD, validation trace automatique ?		Paolo Nicola de	appui de Jacques Bott ?	Logiciels ?
Coupe Blériot en Corrèze. Dates : avril ou juin	15/12	Olivier Tantot		À définir
Commission (formation DE, coupes, fonctionnement...)		Paolo Nicola de		1 500 €
Voltige (participation Vertigo)		Samuel Duprat		400 €
Filière jeune		Didier Mathurin		2 500 €

VI. MUSÉE DES BARADELLES (GERY DECLERCK)

Appel aux bonnes volontés pour seconder Gery pour pérenniser le musée.

Appel pour trouver un lieu de stockage pour 350 ailes (200 m² et 4 m de haut) avant fin décembre. Demande faite à Aspres (espace du Chevalet), mais pas de nouvelles.

Le musée est dispersable, ce qui peut être une solution pour à la fois le rendre gérable et pouvoir le mobiliser en région plus facilement.



VII. CANDIDATURE POUR L'ORGANISATION DES CHAMPIONNATS DU MONDE DELTA SOUPLE 2009

Une candidature française pour l'organisation des mondiaux classe 1 de 2009 est en préparation par le club Chabre Vol Libre¹. Ces derniers vont présenter Laragne comme site candidat à la CIVL. Moins connu qu'AVOLIA, club organisateur des championnats de France 2006 sur Laragne, Chabre Vol Libre est présenté par son président, David Owen. Il s'agit d'un club qui compte beaucoup d'anglais (résidents en France) parmi leurs membres, mais qui reste un club français, affilié à la FFVL.

Le club Chabre Vol Libre (CVL) a contacté le président de la FFVL lors de la Coupe Icare, qui les a mis en relation avec le CND. CVL est aussi en contact avec AVOLIA sur Laragne, ainsi que Bernard Kurtz. Des démarches préliminaires ont été faites auprès des collectivités territoriales locales (notamment les communes de Laragne et Ribiers, très intéressées par la tenue d'un championnat de niveau mondial).

CVL a maintenant besoin de déposer un dossier de candidature à la CIVL (date limite le 5 décembre 2006) avec le soutien officiel de la FFVL et donc du CND.

Le CND ayant déjà discuté de ce sujet en téléconférence, accorde son soutien total à cette candidature, sous réserve que l'organisateur s'engage à entretenir un contact soutenu avec le CND (par l'intermédiaire des référents concernés) :

1. afin d'utiliser cet événement dans un but de promotion du delta en France,
2. de s'assurer de la qualité de l'organisation.

Consulté à ce propos à l'issue de la présentation faite par CVL, Jean-Claude Bénintende a réaffirmé le soutien de la FFVL à cette candidature.

¹ À noter qu'une candidature Française pour l'organisation des mondiaux de parapente 2008 est aussi étudiée.

INTERVENTION DE JEAN-CLAUDE BÉNINTENDE, PDT FFVL

JCB revient plus tôt de la PWC pour assister à nos assises, il est heureux d'assister à une réunion delta et remarque la réussite du CND à mobiliser des ressources humaines pour gérer le delta. Le prochain CD du 9 décembre va changer la manière de procéder du CD en découpant en 4 la séance pour consacrer une heure par activité, et pour faire le bilan des actions 2006 et le point sur les besoins 2007.

Bernard Kurtz : nous ne sommes pas réellement représentés au CD, car JF Clapé n'est pas en connexion avec le CND.

JCB : à l'issue des élections, il n'y avait qu'un deltiste (plutôt médecin dans la perception de JCB) en termes de représentation des activités. Il y aura des postes à pourvoir en AG 2007 qui pourront être l'occasion de faire venir au CD un deltiste du CND. Pour l'instant, le seul rôle de JF Clapé est de contresigner les dépenses delta, sans prendre part aux discussions sur les dépenses.

Robert Deschamps : de quel budget dispose-t-on pour nos actions, c'est très important de savoir si le travail de programmation effectué au cours de ces assises trouvera en face un financement pour 2007. Comment doit déjà se passer la fin 2006 (quel budget ?) et comment se passera 2007.

JCB : en AG, c'est un budget prévisionnel qui est voté, dont une grande partie dépend de la convention d'objectifs avec le ministère J&S, qui a été finalisée y a un mois seulement (en raison de l'état de santé de Michel Darras). La demande budgétaire du CND présentée début mai par Fabien, était de 28 220 € (alors que le budget était de 19 000 € en 2005 pour seulement 17 000 dépensés). Cette demande initiale a été recadrée par la suite à 17 420 Euros en précisant que 1 000 € ont été supprimés par le ministère pour les championnats de France (décentralisation du CNDS).

Renaud Guillemot : les courriers électroniques échangés en mai avec Pascal Cantenot ne parlent pas de 17 000 €, mais de 22,4 k€...

JCB : une demande de 1 000 € supplémentaires a été faite par le CND pour organiser les assises 2006, et elle a été accordée. Le découpage interne de l'enveloppe delta n'a pas à être défini en dehors du CND. Même des réaffectations d'une ligne sur l'autre en cours d'année peuvent être faites par le CND. Le prochain comité directeur statuera sur les demandes supplémentaires des activités, dont celle du CND pour revenir à l'enveloppe de 22 400 €.

JLD : avoir un budget final au cours de l'été est très pénalisant pour lancer les actions. Comme le disait Didier, il faut que le budget soit défini avant même l'AG de la FFVL au printemps. Le CND demande de pouvoir discuter le plus tôt possible le budget 2007.

JCB : Un deltiste du CND sera invité au CD du 9 décembre pour présenter les actions prévues.

Robert Deschamps : le budget delta a souvent été un peu étroit, mais depuis la création du CND, la motivation actuelle mérite un engagement plus fort de la fédération.

Mircea Leventis : quelle est la position de la fédération par rapport à la verticalité (CND) et l'horizontalité (comment traiter les sujets transverses comme les sites, en tenant compte des spécificités du delta).

JCB : la verticalité engagée sur deux directions (CND et CNK) et ne sera pas remise en question. Mais la limite de la verticalité est justement atteinte pour les sites qui nécessitent que le CND sorte de sa verticalité pour monter au créneau, avec le responsable sites par exemple, de façon à ce que les demandes des deltistes soient prises en compte.

Sur les interactions entre les disciplines, **JCB** : « Je verrai bien que les copains parapentistes filent un coup de paluche à leurs petits copains deltistes pour l'organisation des championnats du monde 2009 »

Sur les moyens financiers pour le delta, **JCB** : « on ne laissera pas traîner un de nos enfants ».

Robert : au lieu de simplement reconduire les budgets passés, il faut savoir profiter de la dynamique actuelle.

JLD rappelle qu'en 2005 le CND se créait ce qui a conduit à ne pas tout dépenser. Maintenant nous en sommes à l'action qui justifie que la fédération ne revoie pas à la baisse la demande du delta sous prétexte que tout n'a pas été dépensé en 2005.

L'ensemble des forces vives du delta fait une demande forte à la fédération.

Thierry Teygeman : les formulaires de licences ne sont toujours pas disponibles. Pourtant la licence et l'assurance 2007 peuvent être prises dès le 1^{er} octobre, comment fait-on pour licencier et assurer des élèves dans les semaines à venir ?

JCB : le processus a été long (appel d'offres pour sélectionner un courtier, puis appel d'offres pour l'assureur), ensuite définition de barèmes et consultation. Malheureusement pendant cette consultation (en plein dans la période d'activité maximale) les écoles n'ont pas réagi à ce moment-là. La réunion avec les moniteurs fin octobre a montré que ça n'allait pas, elle a fait tout exploser. Un formulaire en PDF sera disponible la semaine prochaine pour temporairement pouvoir inscrire des élèves. Le papier arrivera plus tard. Il y a un problème de connaissance de la sinistralité (en termes d'accidents au lieu des montants remboursés). Il y aura des changements par rapport aux tarifs annoncés dans Vol Passion.

JCB reconnaît que la commission des assurances a bien travaillé.

Jean Volparo : le delta ne fait pas partie du CD, du fait de ce qui s'est passé lors de l'AG 2006. Il faudrait modifier les statuts pour que l'AG garde sa souveraineté.

JCB : une commission de modification des statuts a été constituée pour établir les objectifs et les moyens statutaires proposés qui seront présentés à l'AG. Ce chantier durera 2~3 ans.

Jean Volparo : sans attendre la modification des statuts, est-il possible d'intégrer dès 2007 une modification ponctuelle pour permettre à l'AG de retrouver une souveraineté ?

JCB : « ça ne me dérangerait pas, mais c'est impossible avant la modification des statuts ».

Françoise Mocellin : est-ce qu'on est obligé d'attendre l'AG pour connaître les modifications proposées et devoir éventuellement les refuser et attendre l'AG suivante ?

JCB : ça durera de toute façon plusieurs années.

JLD : repose la question de Jean : est-il possible sans attendre l'issue du travail de la commission de pouvoir au moins modifier ce qui a paru le plus aberrant dès 2006.

JCB est OK pour le proposer au CD du 9 décembre.

JLD demande le soutien de la fédération pour le musée des Baradelles : même si c'est pour l'instant un musée de deltas, il s'agit en fait de la mémoire du vol libre qui concerne toute la fédération.

JCB : le musée relève d'une problématique nationale et sera présenté au CD du 9/12/06.

Christophe Daviller : « j'ai une vision de simple licencié, mais je ne comprends pas comment un deltiste du CND pourrait venir travailler avec un CD qui n'a pas sa légitimité. Et ce n'est pas une spécificité delta, c'est partagé par beaucoup de licenciés de base ».

JCB : une des propositions pour la refonte est de définir la quote-part de grands électeurs.

TRAVAIL SUR LES STATUTS

I. OBJET DU CND

- Gérer la pratique
- Développement la pratique
- Promouvoir la pratique, libre et responsable
- Fédérer les pratiquants et les représenter au sein de la FFVL

II. ORGANISATION VOULUE, OPTIONS STATUTAIRES À SUIVRE

Référents internes ou en externes en position de contre-pouvoir/surveillance ?

Option retenue : A priori, pour commencer, il est préférable que les référents soient un organe interne (VA) du CND.

Vote direct des licenciés delta ou vote par les présidents de clubs au prorata de leur licenciés delta ou via les référents delta ?

Option retenue : Les votes sont effectués aux assises par ceux qui sont présents (licenciés delta et professionnels) qui ont un droit de vote entier ; cela suppose l'invitation de tous les licenciés delta aux assises (seuls ceux qui font le déplacement ont un droit de vote, avec possibilité de déléguer son vote par pouvoir à un présent.

Quelle représentation pour le delta au sein de la fédération : au niveau du BD (exécutif) ou au niveau du CD (décisionnaire) ?

Option retenue : Avis partagés (CD ou BD ?) L'idéal serait le BD mais cela amènerait à un BD peut-être trop nombreux.

Autonomie de passation des dépenses des Gestionnaires de Lignes Budgétaires (responsables de commissions au sein du CND) ?

Option retenue : Oui, c'est essentiel.

Durée de mandat du CD du CND, et possibilités de révocation ?

Option retenue : par simplicité, le CD du CND est réputé démissionnaire chaque année, avec re-candidature simplifiée. Durée maximale de mandat : 4 ans. Révocation possible chaque année aux assises en cas de vote négatif au rapport moral ou au rapport financier.

Procédure de démission du CD en cours de mandat, sans attendre les assises ?

Option retenue : Oui, procédure à définir.

III. ÉLECTION DU CD DU CND

L'équipe en place est démissionnaire et se représente aux mêmes postes, sauf Richard Claus (responsable compétition) qui ne pourra pas assurer ce rôle en 2007. Paolo De Nicola se propose de prendre sa suite, et est élu à l'unanimité moins une abstention (la sienne).

LISTE DES PRÉSENTS

Prénom	Nom	Rôle	Adresse
Jean-François	Alexandre	Pdt Ligue Auvergne	j-f-alexandre@wanadoo.fr
Pierre	André	Pdt Besançon Vol Libre/Pdt CDVL Doubs	pier.andre@wanadoo.fr
Noël	Ansel	École DC 82	isabelle.cathary@wanadoo.fr
Yves	Beneteau		yvesbe@free.fr
Jean-Claude	Bénintende	Pdt FFVL	jc.benintende@ffvl.fr
Thierry	Bento	Club AVOLIA	thierrybento@tele2.fr
Antoine	Boulangier	Pdt Club Livradois Forez	boulangier.antoine@wanadoo.fr
Bruno	Capelle	Référent Champagne Ardenne	CapelleB@wanadoo.fr
Isabelle	Cathary	Club DC 82	isabelle.cathary@wanadoo.fr
Alain	Chauvet	CND resp. Sites / École Métamorphose	cuicuinet@wanadoo.fr
François	Czyzewski	Référent Paca	francoisk2@libertysurf.fr
Louis-Philippe	Dailly	Club LAV (Libres Ailes Volcans)	louisphilippe.dailly@orange.fr
Christophe	Daviller	CND, Resp Commission Vie Asso	tof.daviller@wanadoo.fr
Paolo	De Nicola	Référent Paca/Compète	paolo.denicola@free.fr
Jean-Louis	Debiée	CND, président	j-louis.debiee@sncf.fr
Robert	Deschamps	École DCHJ	robert.deschamps@wanadoo.fr
François	Dumas	Invité PACA (Ex DC 82)	dumas.ulm@wanadoo.fr
Herve	Duplan	École ADN Vol Libre	herve.duplan@wanadoo.fr
Sam	Duprat	CND, resp. Accro	samduprat@hotmail.com
Cédric	Estienne	CND, secrétaire, Resp Communication	cedric.estienne@worldonline.fr
Renaud	Guillemot	CND, Trésorier	renaud.guillemot@free.fr
Bruno	Guillen	Référent Aquitaine	bruno.guillen@wanadoo.fr
Marc	Jeanne	Référent Basse-Normandie/AS Icare/CVL	marcjeanne2004@yahoo.fr
Simon	Kruch	Référent Lorraine	simon.idm@free.fr
Bernard	Kurtz	École Laragne	deltasud@free.fr
Pascal	Lanser	CND, resp. rigides Classe 5	pascal_lanser@be.ibm.com
Remi	Leroulley	Club Faucigny Vol Libre	
Mircea	Leventis	Référent PIDF	mircea.leventis@wanadoo.fr
Benoît	Lion	Référent Rhône Alpes	benoit.lion@ac-grenoble.fr
Marie	Lothon	Club Archiplumes Vol Libre	marie.lothon@gmail.com
Didier	Mathurin	Entraîneur Équipe Delta	stormdmdm@aol.com
Louis	Mesnier	Référent Midi-Pyrénées	louis.mesnier@cls.fr
Françoise	Mocellin	École Millau	fmocellin@free.fr
Michel	Moussier	Pdt PSUC section Vol Libre	michel.moussier@wanadoo.fr
Jean-Marc	Rousselet	Constructeur (Ellipse)	Ellipse.delta@free.fr
Jean-Paul	Rozoy	Pdt Ailes Ste Germaine	j-paul.rozoy@wanadoo.fr
Olivier	Tantot	Référent Limousin	tantot@ircom.unilim.fr
Thierry	Teygeman	École Des Piafs De Villebon	thierry@teygeman.fr
Pierric	Toulemont	Référent Auvergne	pierric.toulemont@tele2.fr
Damien	Vargas	École Azur Vol Libre	zorille@free.fr
Jean	Volparo	Pdt Les Ailes du Loup	volparo.jean@neuf.fr
Richard	Walbec	CND, Resp Commission Formation CND	rwalbec@free.fr
Gery	Declerck	Musée des Baradelles	declerckgery@hotmail.com

☞ Retrouvez ce compte-rendu ainsi que bien d'autres sur <http://deltaplane.ffvl.fr/taxonomy/term/61>